

**Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ?**

La biodiversité et la disparition de certaines espèces

**Que faudrait-il faire selon vous pour apporter des réponses à ce problème ?**

La perte de biodiversité est le problème le plus important car elle est irréversible : les espèces perdues ne réapparaîtront plus et ne peuvent être compensées par les nouvelles espèces qui apparaissent. Il faut que la biodiversité devienne un enjeu politique majeur au niveau mondial, décliné rapidement dans des politiques nationales et locales coordonnées car la situation est urgente. Les leviers sont : la gestion de l'urbanisation, la régulation de la déforestation et des activités agricoles; plus généralement la régulation des activités humaines qui dégradent l'environnement. Nous demandons aux pouvoirs publics d'agir rapidement en ce sens.

**Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ?**

Oui

**Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ?**

canicules estivales, sécheresse, santé, inondations fréquentes et augmentation du risque d'incendies dans la région méditerranéenne. les deux derniers phénomènes sont accentués par l'urbanisation le dérèglement climatique impacte la production agricole.

**À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ?**

Oui

**Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ?**

nos actions existent car nous sommes conscients de la nécessité de préserver l'environnement mais elles pèsent peu face à l'absence de décisions politiques évoquée ci-dessus.

**Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ?**

Tout le monde sait que les propositions faites dans la question vont dans le sens d'une réduction des dépenses énergétiques au niveau individuel. Mais il faut une cohérence globale entre l'action de l'Etat et celle des citoyens : l'action des citoyens ne doit pas répondre à une culpabilisation (qui est sous-jacente dans la question) mais s'inscrire dans une démarche globale accompagnée par l'état. il faut inciter à la sobriété au niveau local, dans un contexte

qui la favorise : par exemple une vraie politique du vélo dans la ville manque souvent (ex montpellier), une vraie politique des transports (notamment du fret ferroviaire).

**Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ?**

ce bien commun qu'est notre terre ne doit pas être soumis à des considérations financières. la question posée est perverse : depuis plus de 50 ans, le système nous a amenés à sur-consommer en créant de nouveaux besoins, il a favorisé l'extension des villes et l'usage quasi exclusif de la voiture pour le transport individuel sans proposer d'alternative. il faut remettre l'humain au centre du système et diminuer la pression de consommation. les européens, dans leur majorité, ont perdu le contact avec la nature et ne savent plus "faire avec" les contraintes qui y sont liées; il faut y remédier.

**Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ?**

Non

**Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ?**

nous avons pris en compte ces dimensions

**Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo, etc. ?**

Oui

**Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ?**

nous les utilisons déjà mais une ville repensée avec une meilleure répartition des commerces, une plus grande accessibilité des différents lieux de vie et de travail est indispensable

**Si non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ?**

- Les transports en commun
- Le covoiturage
- L'auto partage
- Le transport à la demande
- Le vélo
- marche à pied

**Et qui doit selon vous se charger de vous proposer ce type de solutions alternatives ?**

Mairies, métropoles, départements, région, état

**Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ?**

Cette question est mal posée.. Elle suppose que nous adhérions à ce que fait la France et à la diffusion de l'ensemble de son modèle aux autres pays. Ce n'est pas le cas actuellement, par exemple pour le glyphosate, et nous ne sentons pas une volonté réelle pour changer ce modèle. Pour autant, nous avons conscience qu'il est impossible actuellement au niveau européen d'avoir une cohérence globale en matière d'environnement, notamment en raison du mode de gouvernance incluant des décisions prises à l'unanimité.

**Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ?**

Il ne faut pas opposer écologie et économie comme c'est le cas dans plusieurs des questions de ce questionnaire. Au contraire, transition écologique et transition pour plus de justice sociale doivent être intimement liées. Le problème central est le cout de l'énergie qui est paradoxalement suffisamment bas pour que des biens produits à l'autre bout de la terre restent accessibles au plus grand nombre... l'augmentation de ce prix induirait obligatoirement des changements de comportement, y compris en revalorisant les produits locaux (dont ceux de l'agriculture), mais devrait être accompagnée de mesures incitatives notamment envers les plus pauvres. Elle devrait aussi s'accompagner de plus d'éducation et de sensibilisation auprès de toutes les générations, pour faciliter et accompagner ces changements de comportements et leur donner un sens. Nous comptons sur vous pour nous entendre et agir au plus vite pour le bien commun, dans le respect des hommes et des femmes, et de la nature. Nous espérons que vous prendrez vos responsabilités de gouvernant, comme nous prenons les nôtres en tant que citoyens.

Remarques sur le questionnaire : \*il aurait fallu pouvoir cocher plusieurs possibilités, dans la question 1 car les propositions ne sont pas indépendantes. \*les questions fermées restreignent le champ des possibles